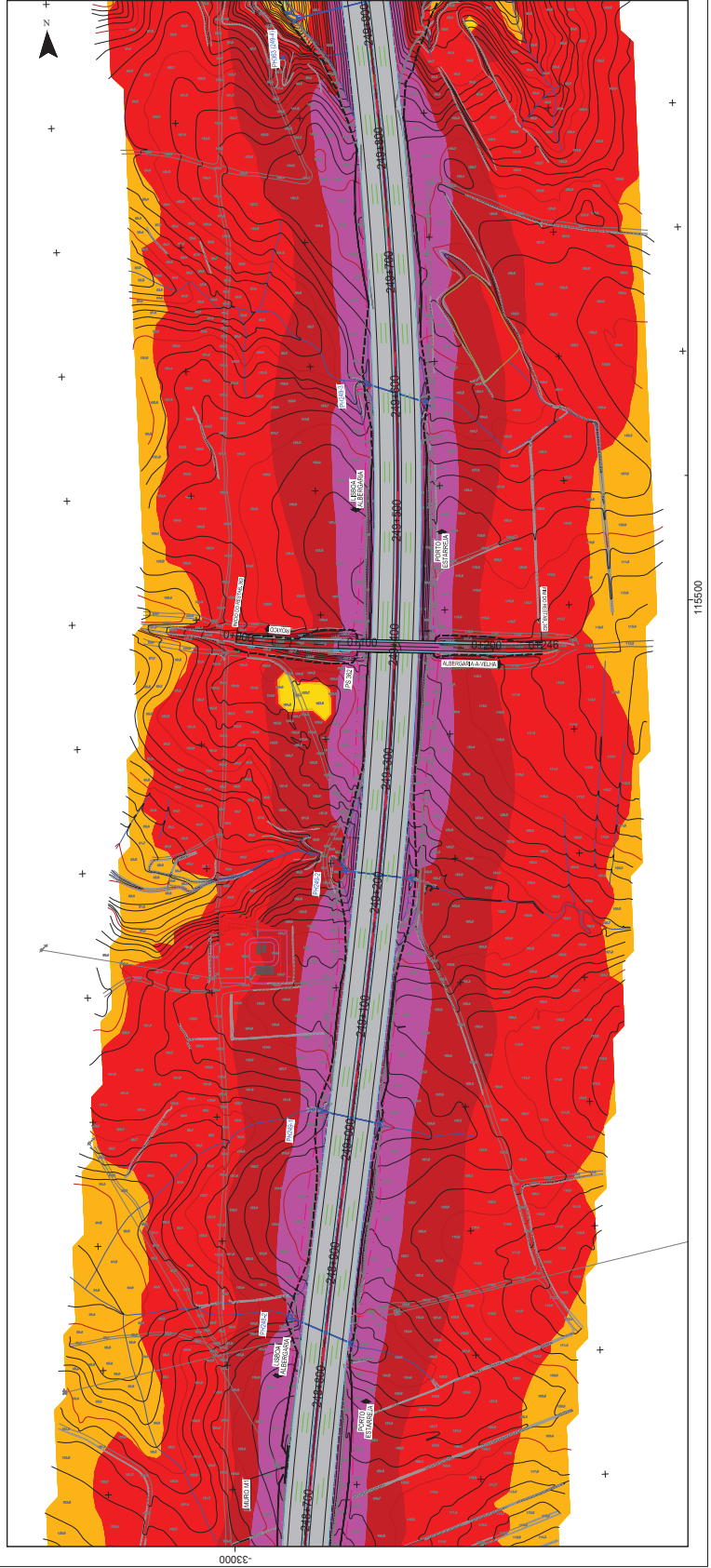
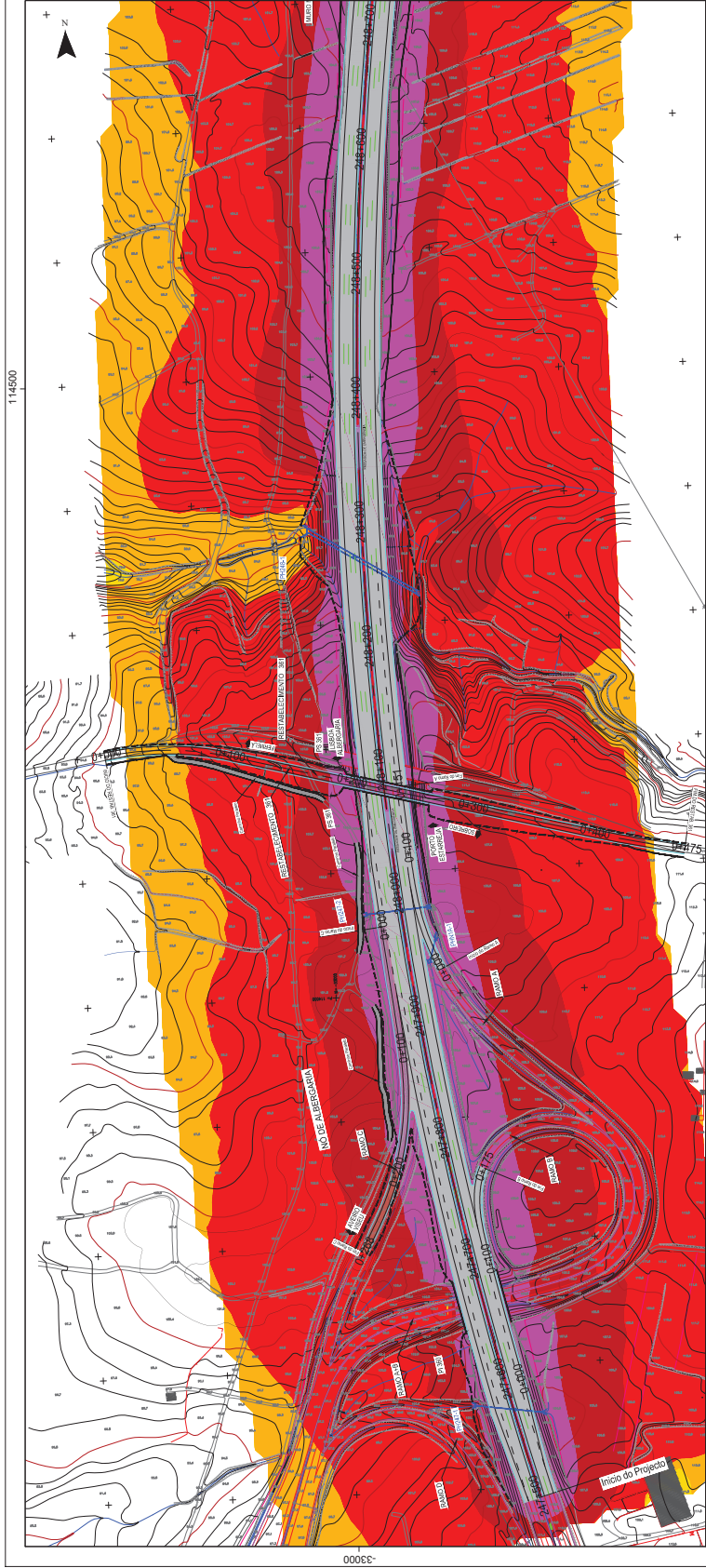


MAPAS DE RUÍDO COM BARREIRAS



Sublanço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

≤ 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Estados de referência
(BPSG 2008, EN1590, European
Terrestrial Reference System (TRS))

Escalas

1:4.000

0 50 100

Figura

Ruído Lden - Ano 2020
Com Barreiras

Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublanço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Brisa
CONCESSÃO

AGRI-PRO AMBIENTE

Forma

Velocidade

1,05

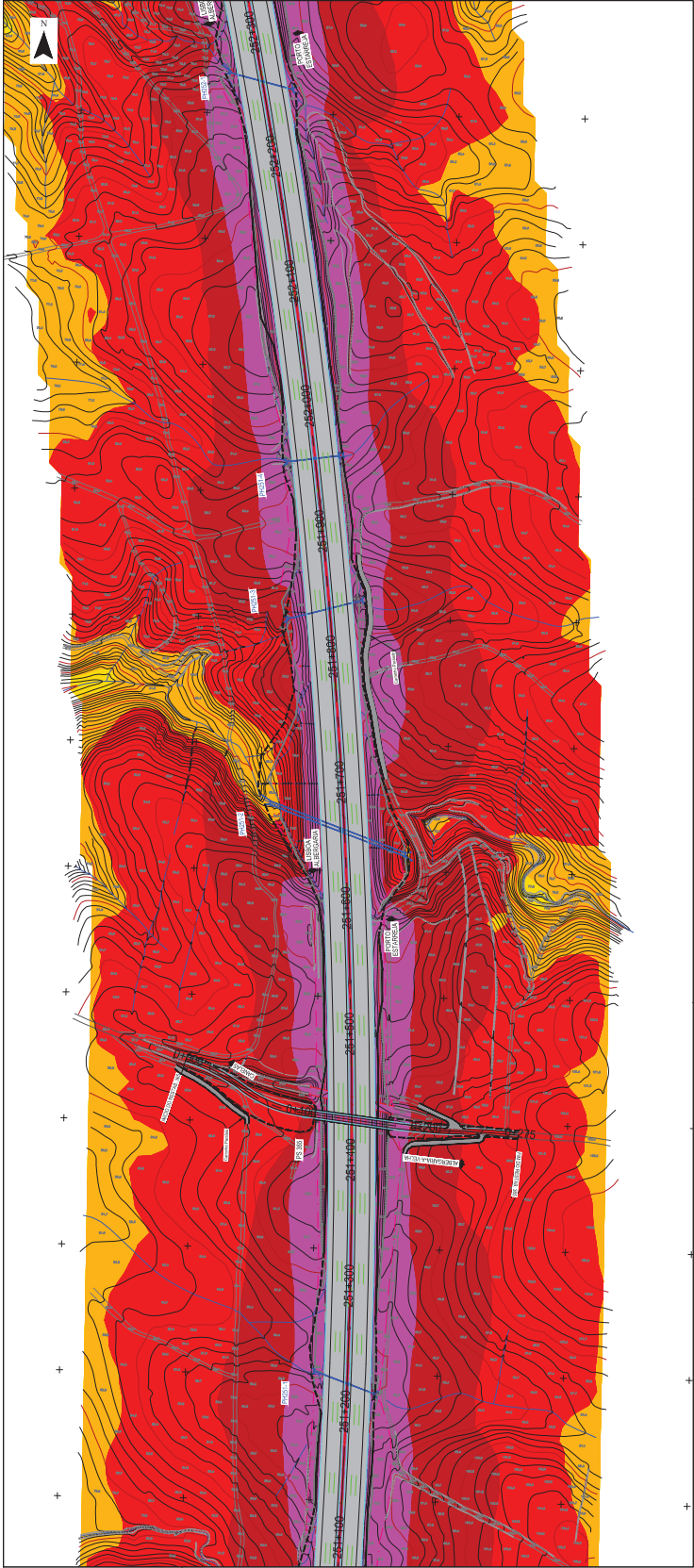
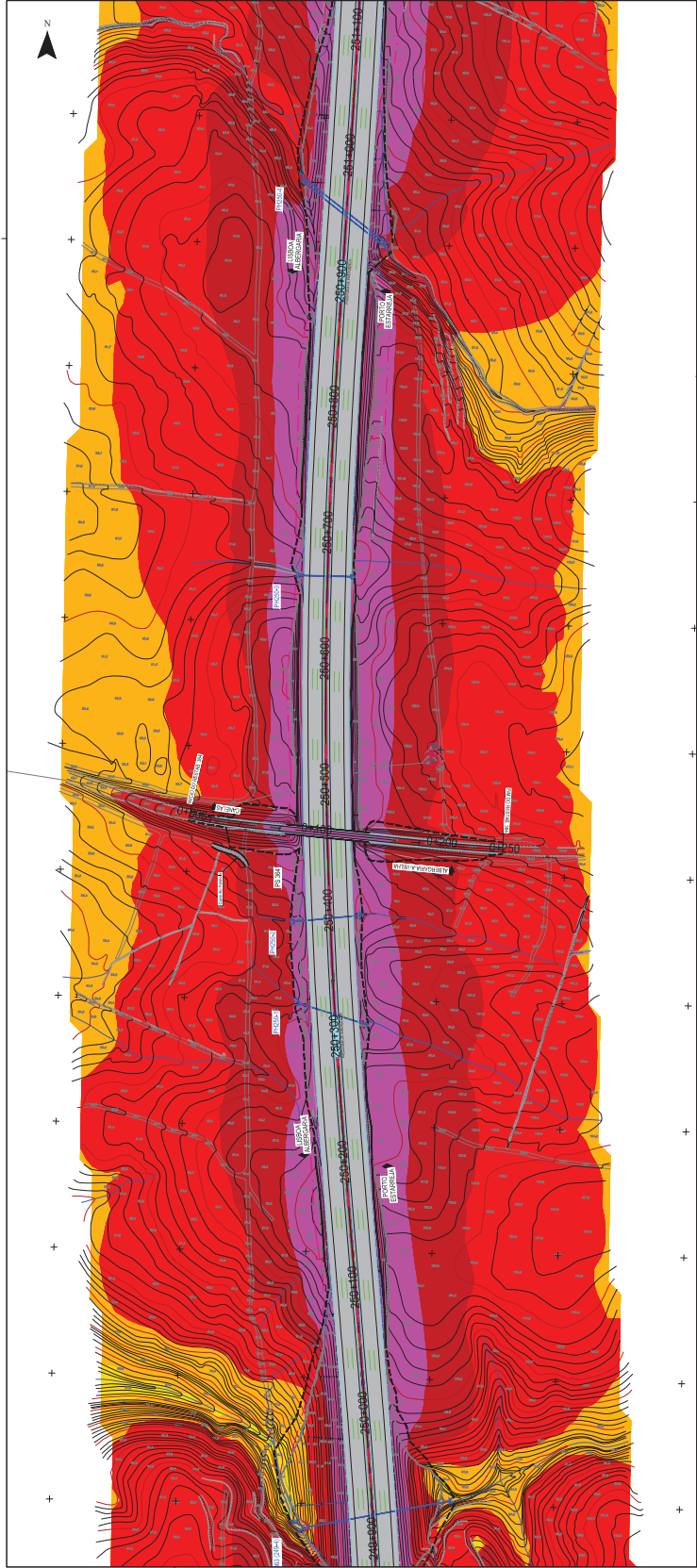
A

Data

Fevereiro 2018

Ficheiro

A3 - 202-A420



Sublânço da A1 em estudo
Talude de escavação
Talude de aterro

Lden - dBA



Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

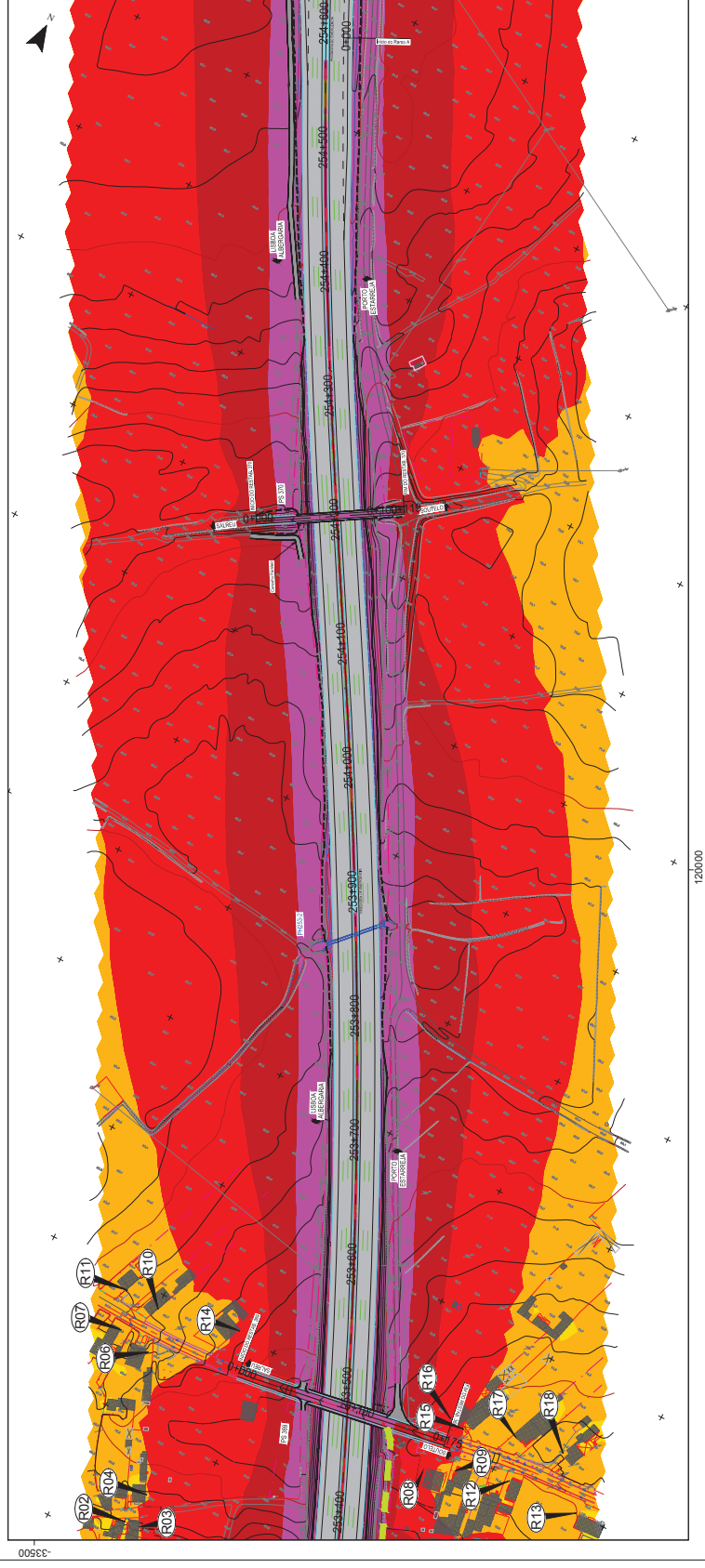
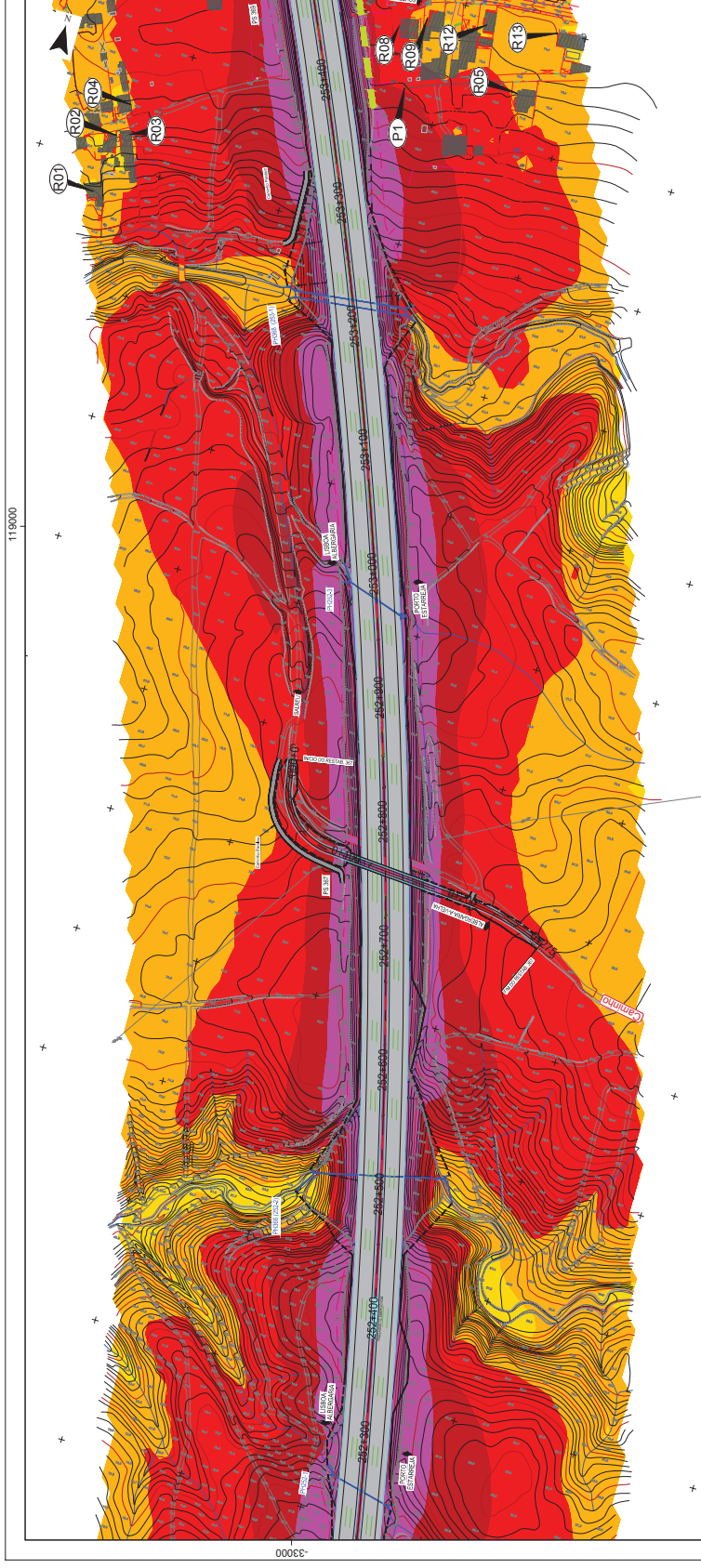
Foto: Cartografia Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublânço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título: Ruido Lden - Ano 2020
Com Barreiras

Escala: 1:4.000
Folha: 205
Data: Fevereiro 2018
Ficheiro: A3 - 202-4020



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

≤ 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	> 70
------	---------	---------	---------	------

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Feeder (Carton of a Base)

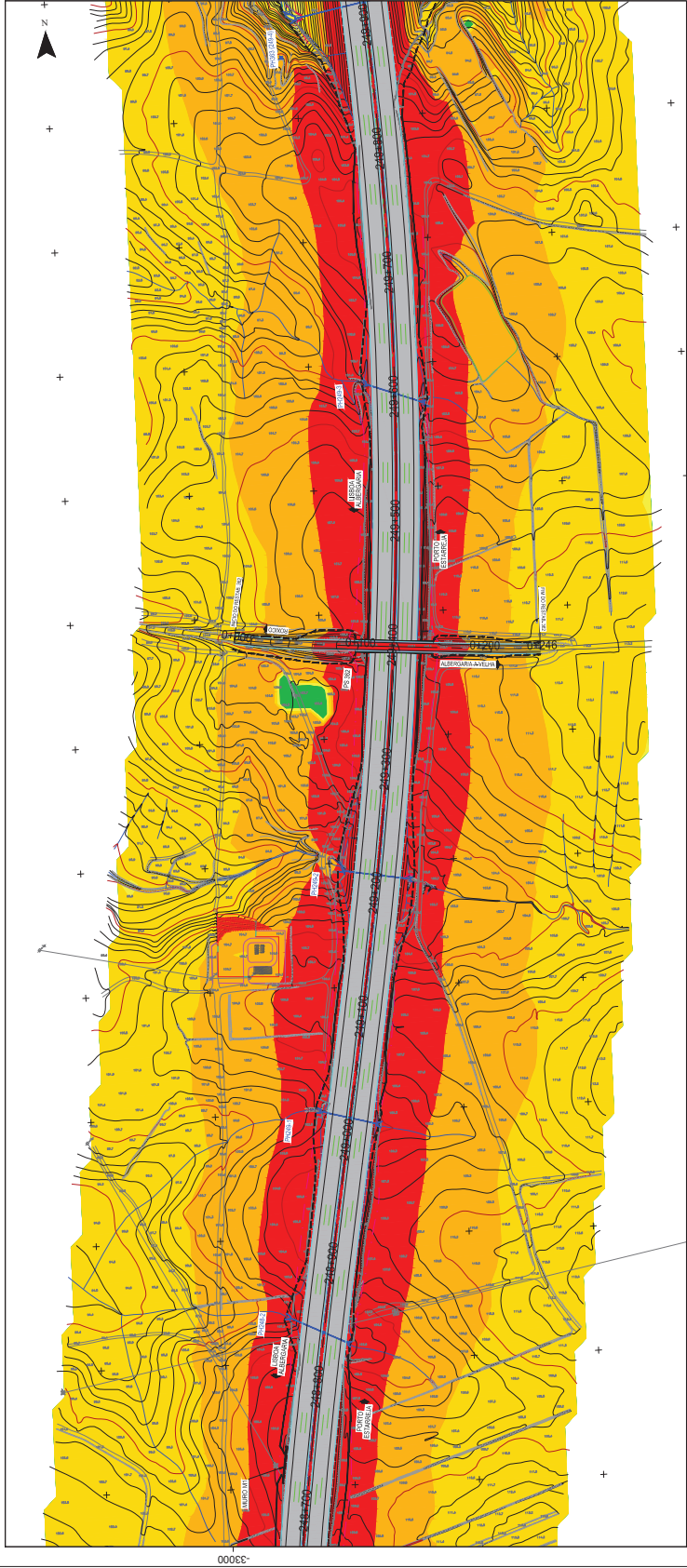
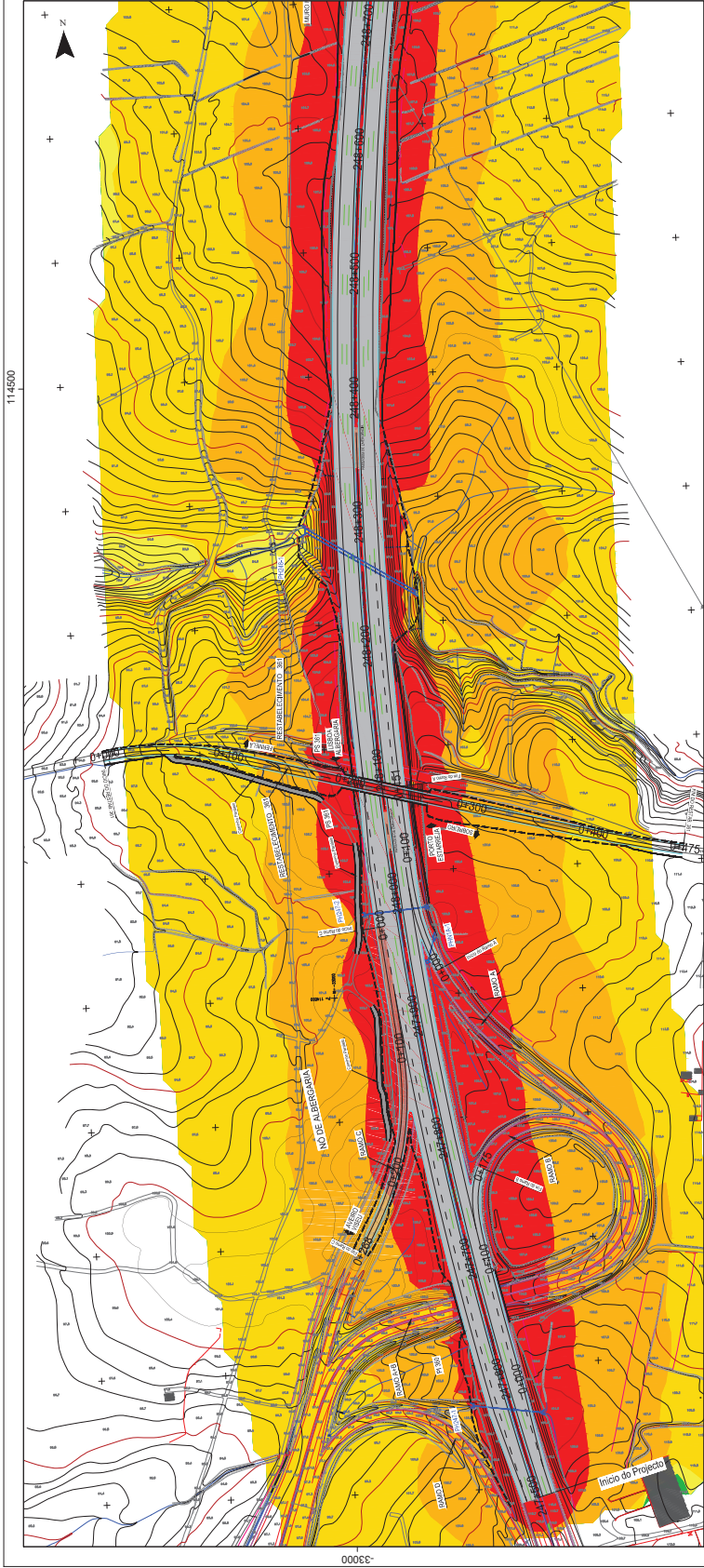


Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Lden - Ano 2020
Com Barreiras



Fevereiro 2018 A3 - 297-420



Subsídio da A1 em estudo
Talude de escavação
Talude de aterro

Ln - dBA

≤45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
> 60

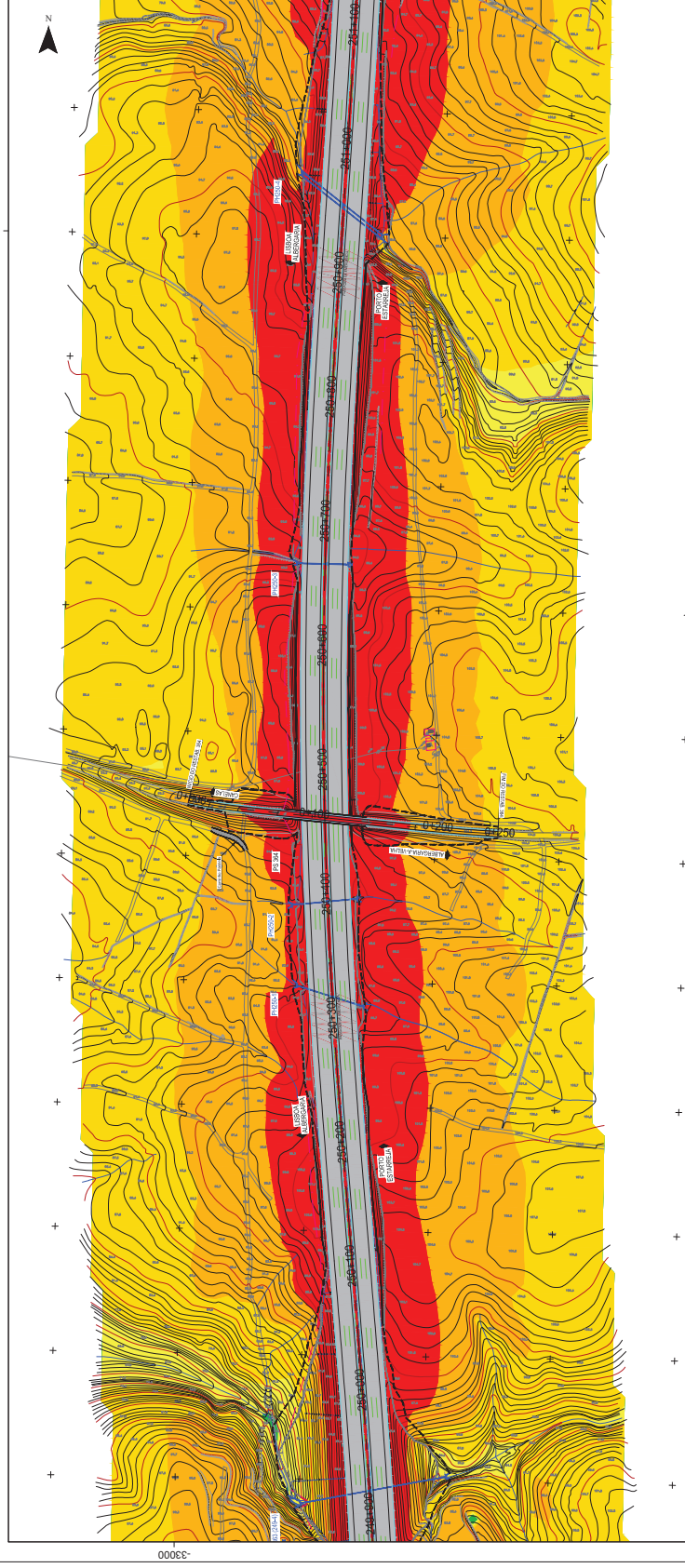
Barreiras acústicas
Recetores sensíveis

Foto: Google Earth



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Subsídio Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título	Ruído Ln - Ano 2020 Com Barreiras				Figura
Sistema de referência EPSG:3763 / UTM - European Terrestrial Reference System (ETRS)	Escala	1:4.000	1:5	Vetor	A
Ficheiro	0 100 200				Fórmula
				Data	Fevereiro 2018
					A3 - 201A20



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

≤ 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	> 60
------	---------	---------	---------	------

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Further (Continued on Page 98)



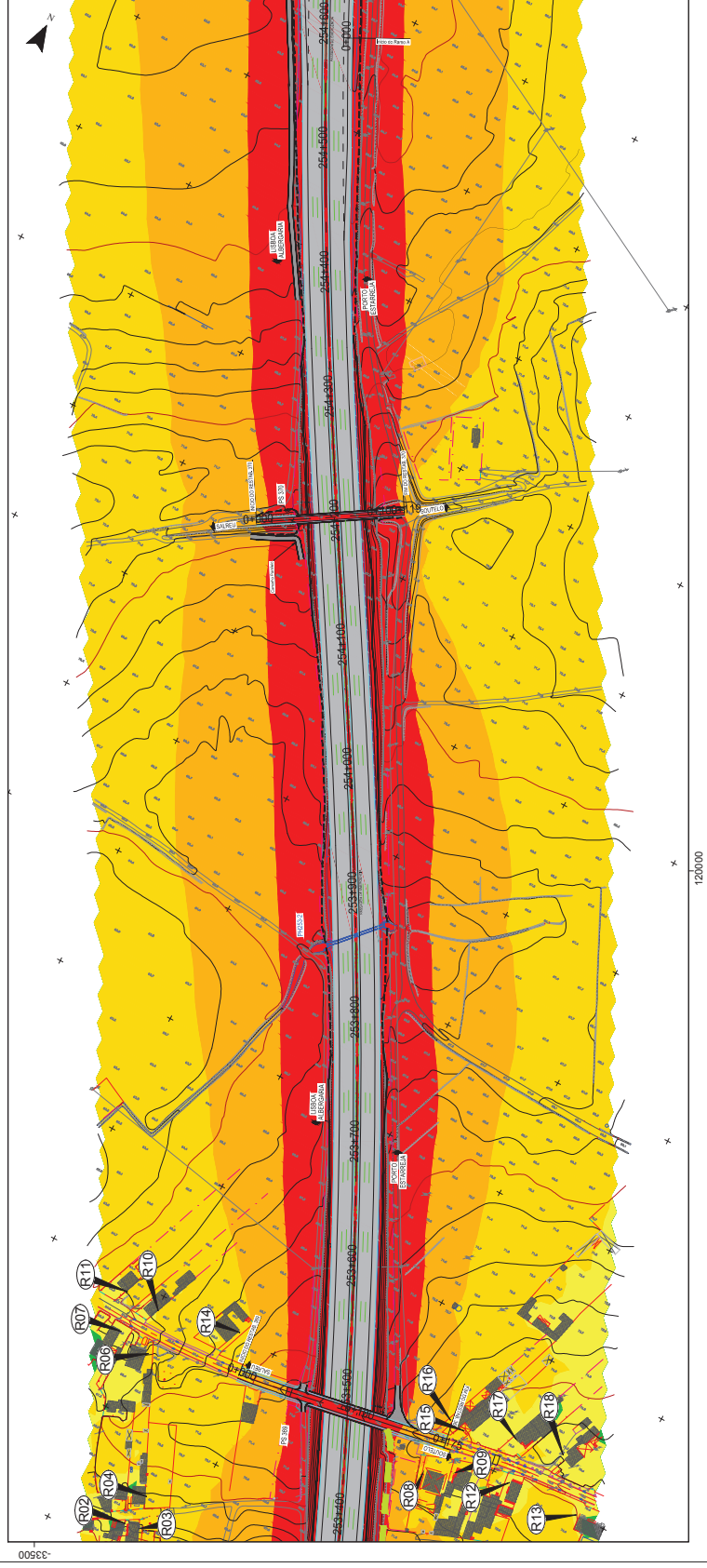
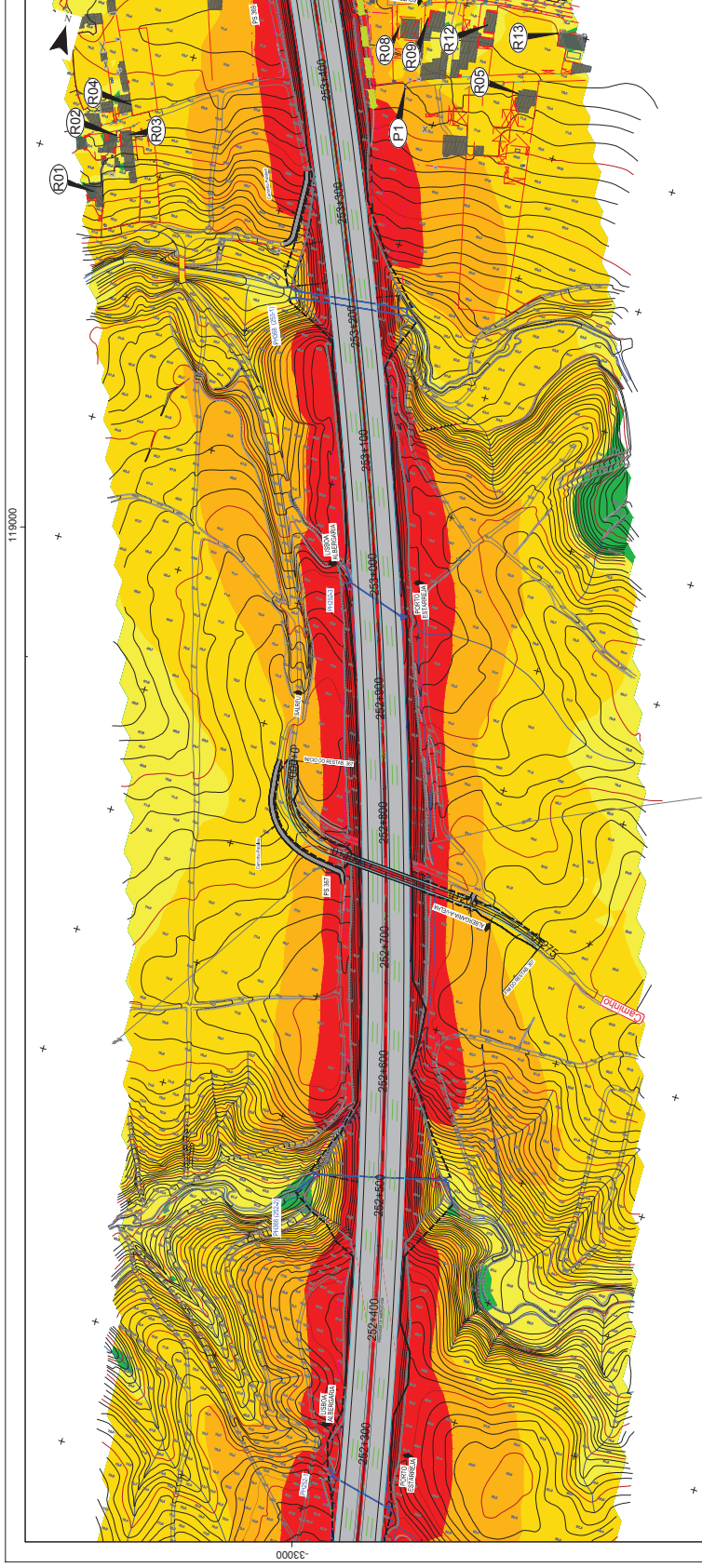
Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinha Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

**Ruído Ln - Ano 2020
Com Barreiras**



118000

Fevereiro 2018 A3 - 297 x420

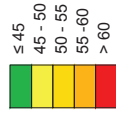


Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA



Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Footnote (Continued on B-98)

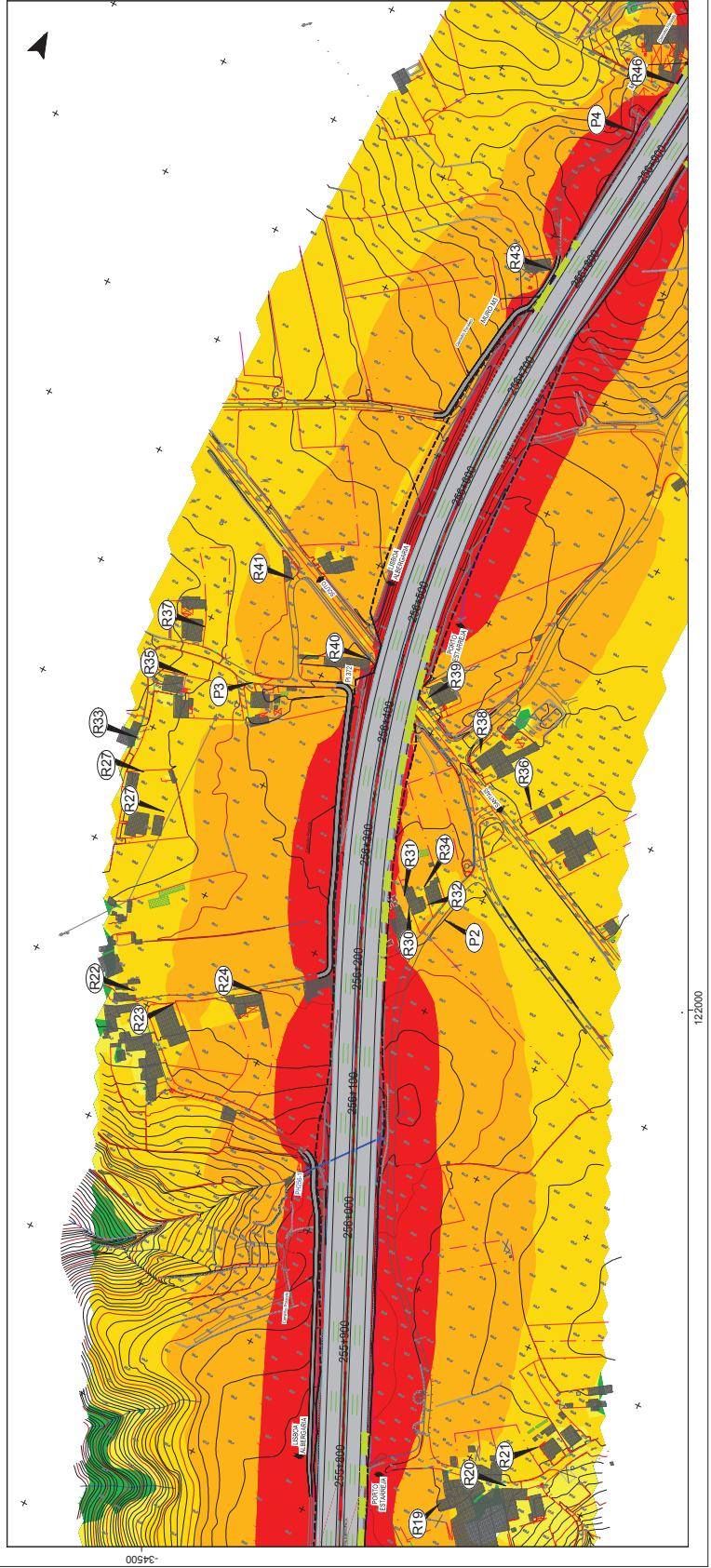
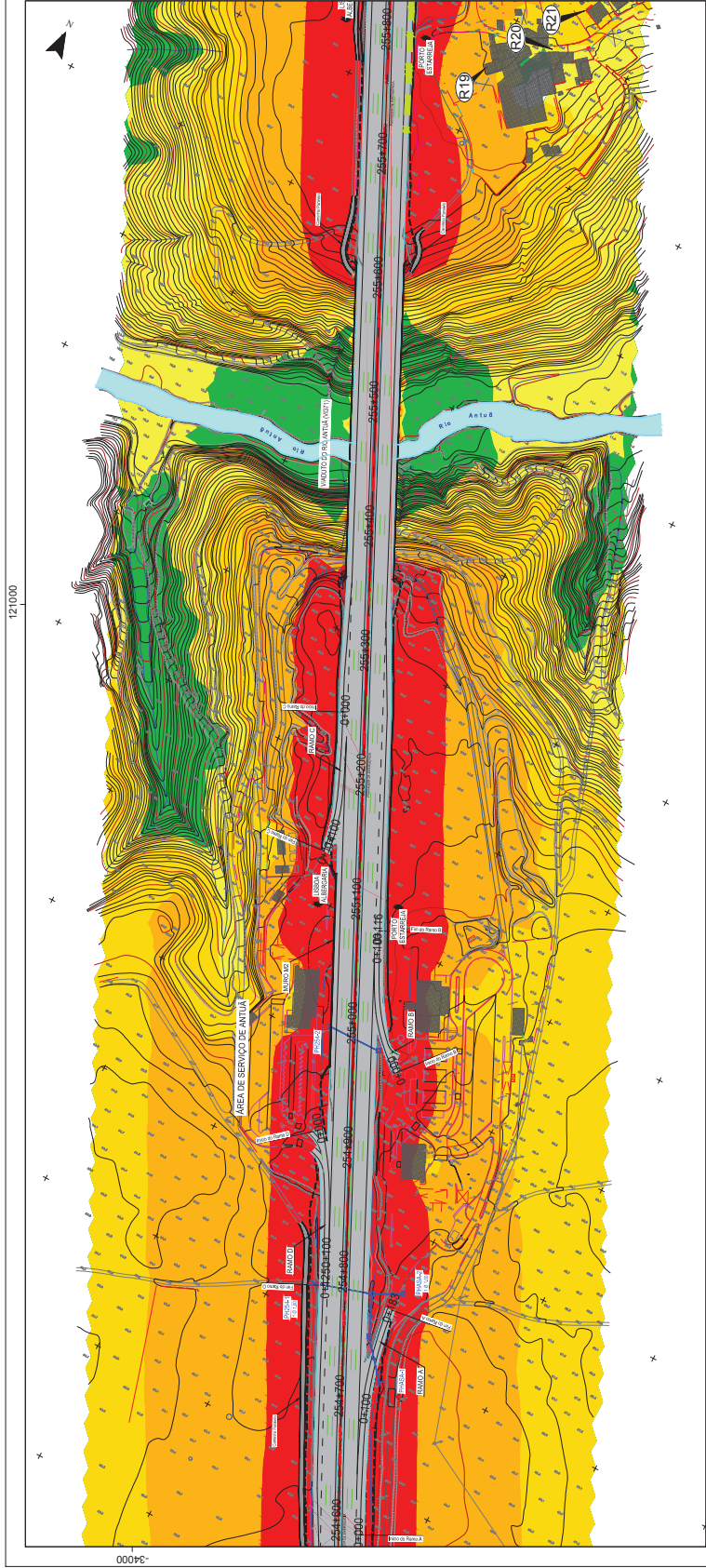


Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2020
Com Barreiras



A3 - 237420 Fevereiro 2018



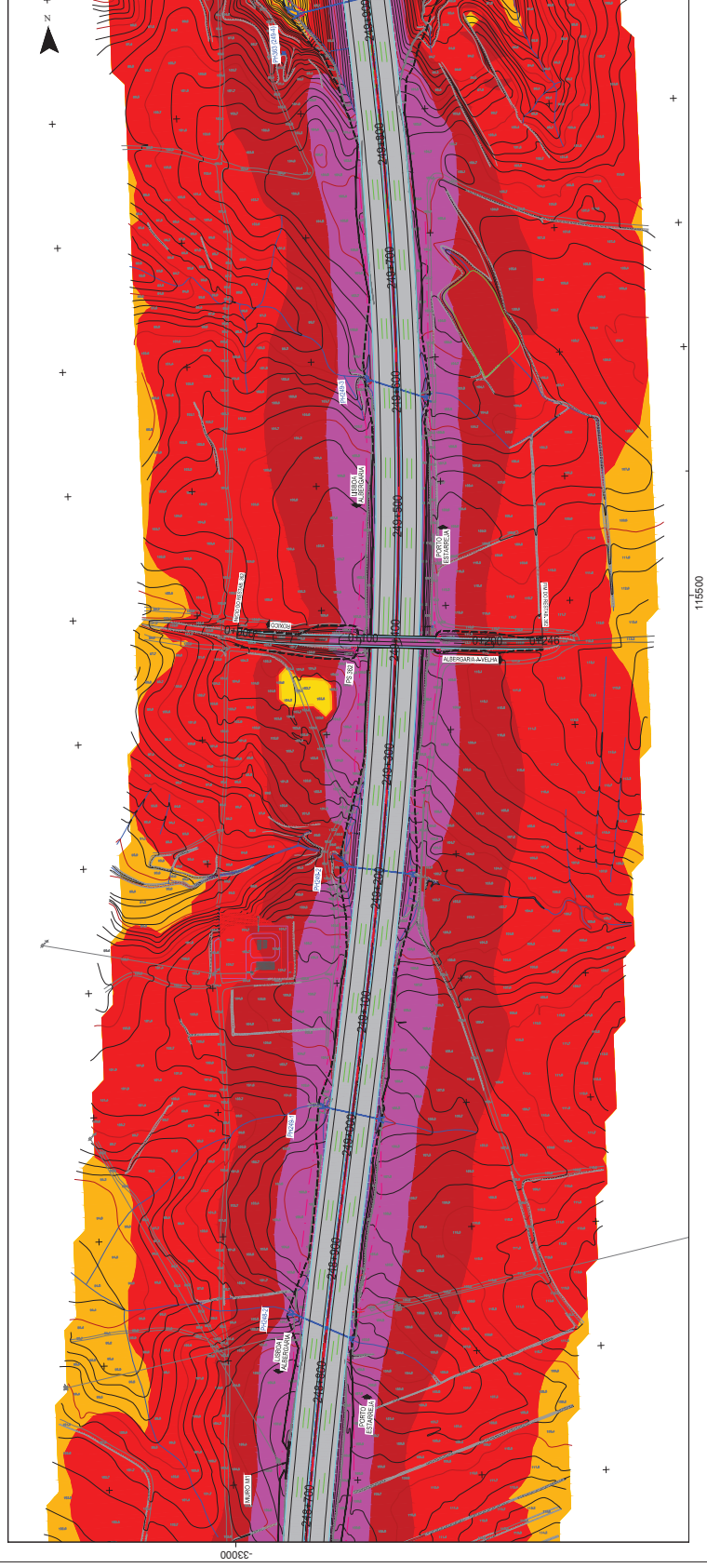
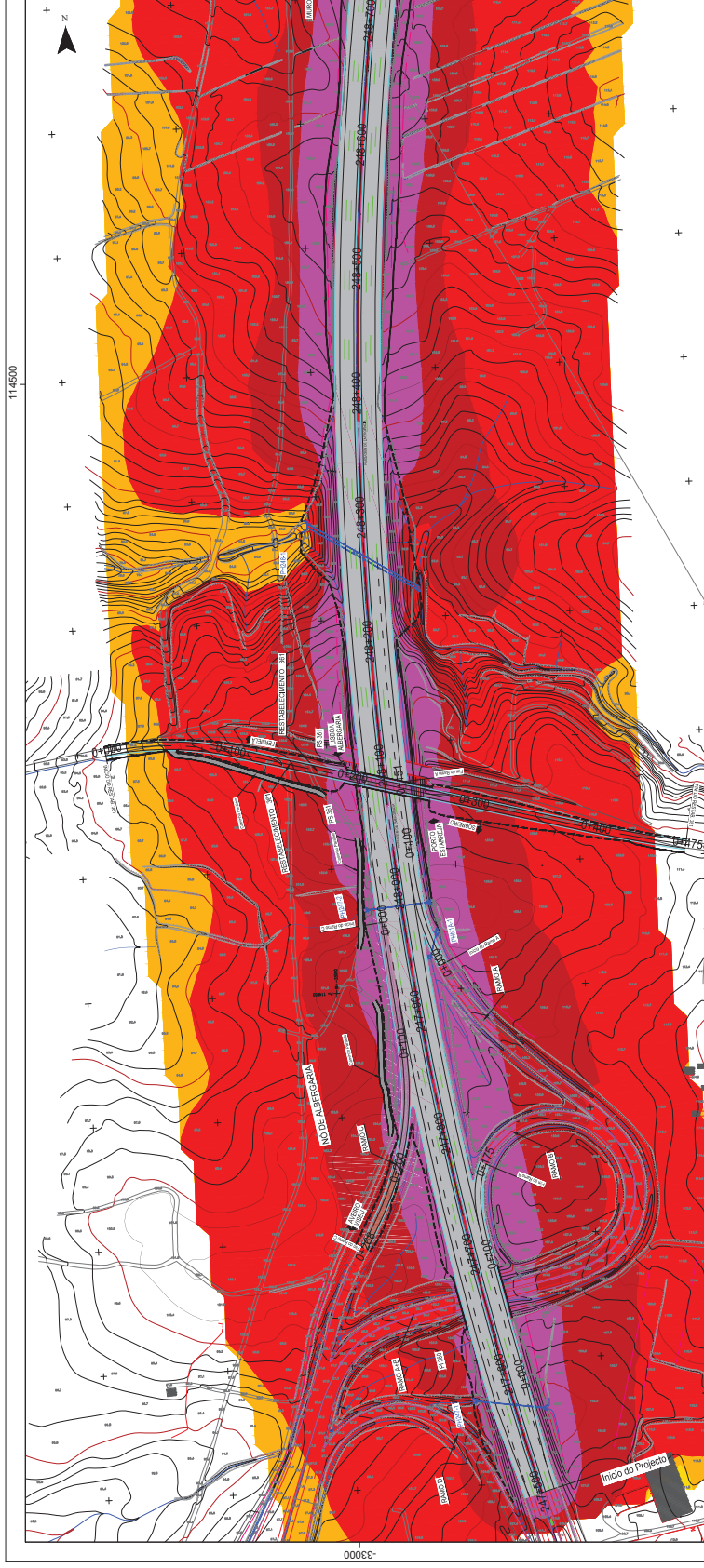
- Subsídio da A1 em estudo
- Talude de escavação
- Talude de aterro
- Ln - dBA
- ≤ 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- > 60
- Barreiras acústicas
- Recetores sensíveis

Foto: Google Earth



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublâncio Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título	Ruído Ln - Ano 2020 Com Barreiras	Figura	
Escala	1:4.000	Fóto	4,65
Unidade	0 100 200	Velocidade	A
Elaboração de referência	IPDG 37007 (2008) - European Terrestrial Reference System (ETRS)	Data	Febrero 2018
Fichero		Formato	A3 - 297x420



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

Age Group	Count
≤ 55	10
55 - 60	15
60 - 65	20
65 - 70	25
> 70	30

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Fonte: (Cartografia Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublânço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Lden - Ano 2025
Com Barreiras

Sistema de referência

Escalator

10

1

11

Folha	
-------	--

1

	ve
--	----

Copyright

1

Fichero

115500

A3 - 297

x420

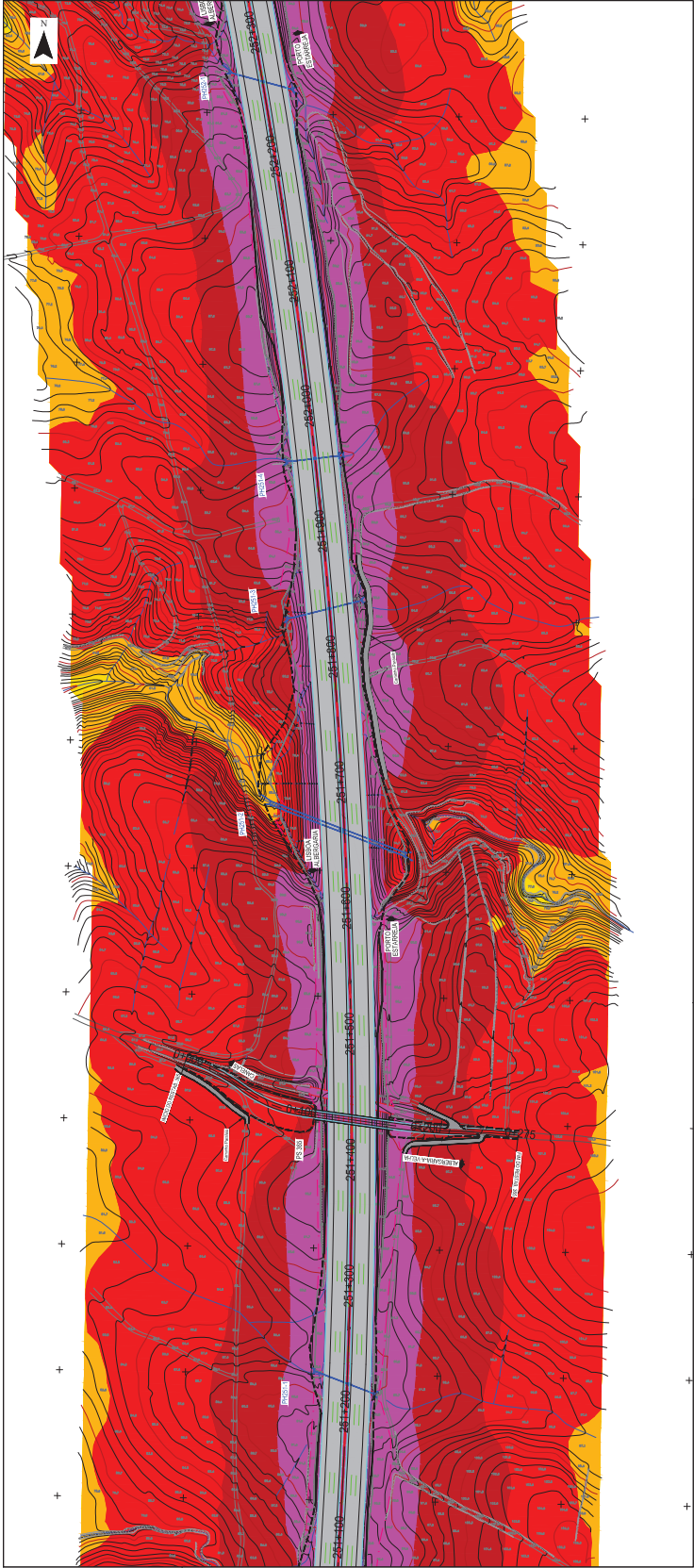
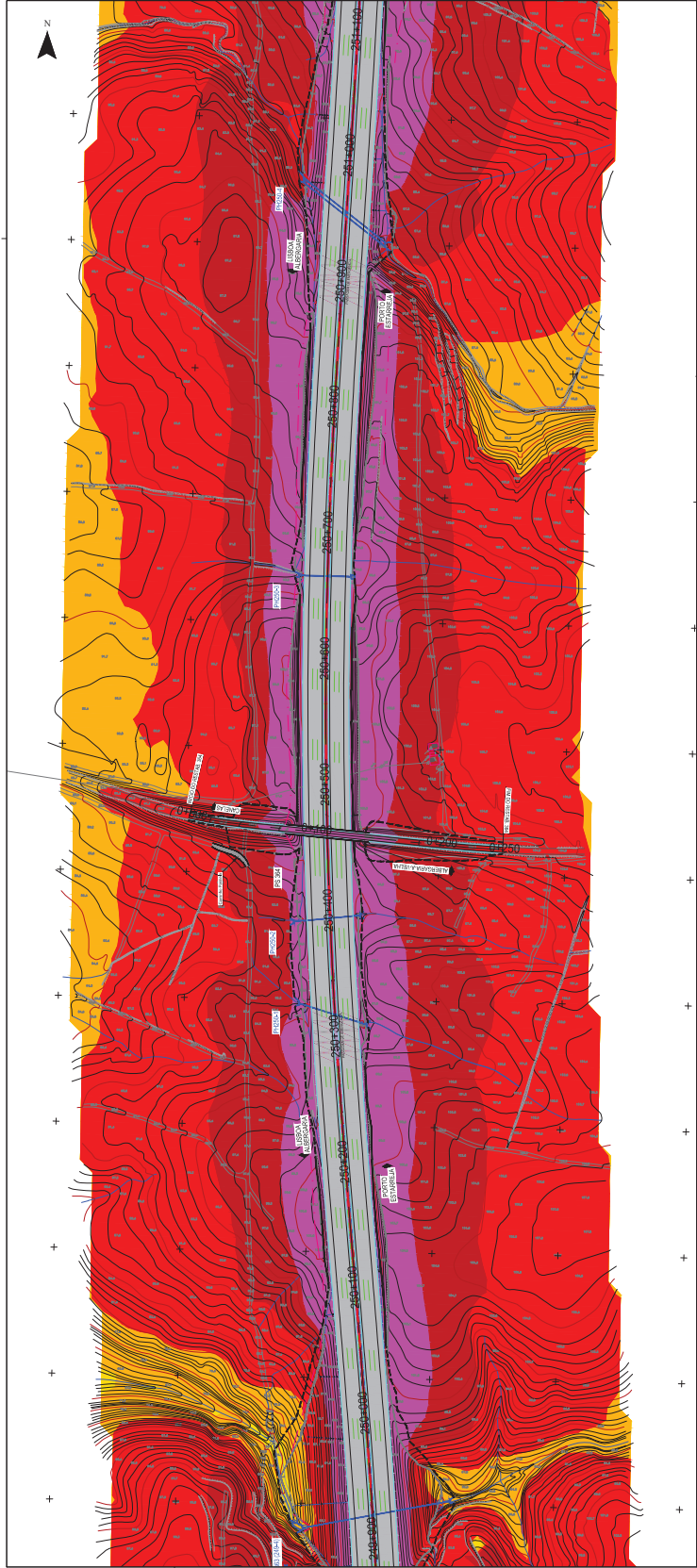


Foto: Cartografia da Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublano Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiacão para 2x3 vias

Ruido Lden - Ano 2025
Com Barreiras

Estados de referencia
(RPG 2006, EN 15906, European
Terrestrial Reference System (ETRS))

Escala

1:4.000

0 100 200

Figura

Revista

205

Verificao

Formado

Data

Formado

Formado

Formado

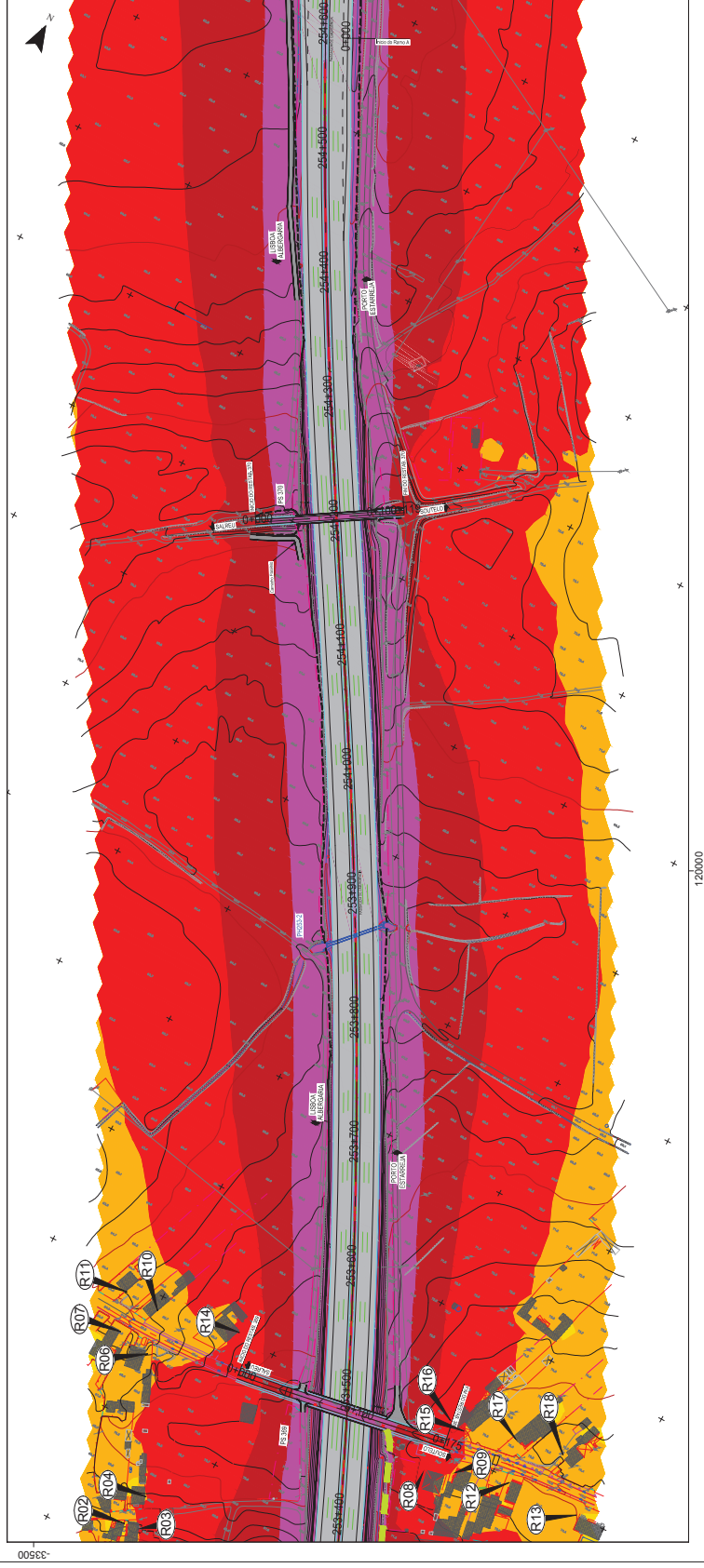
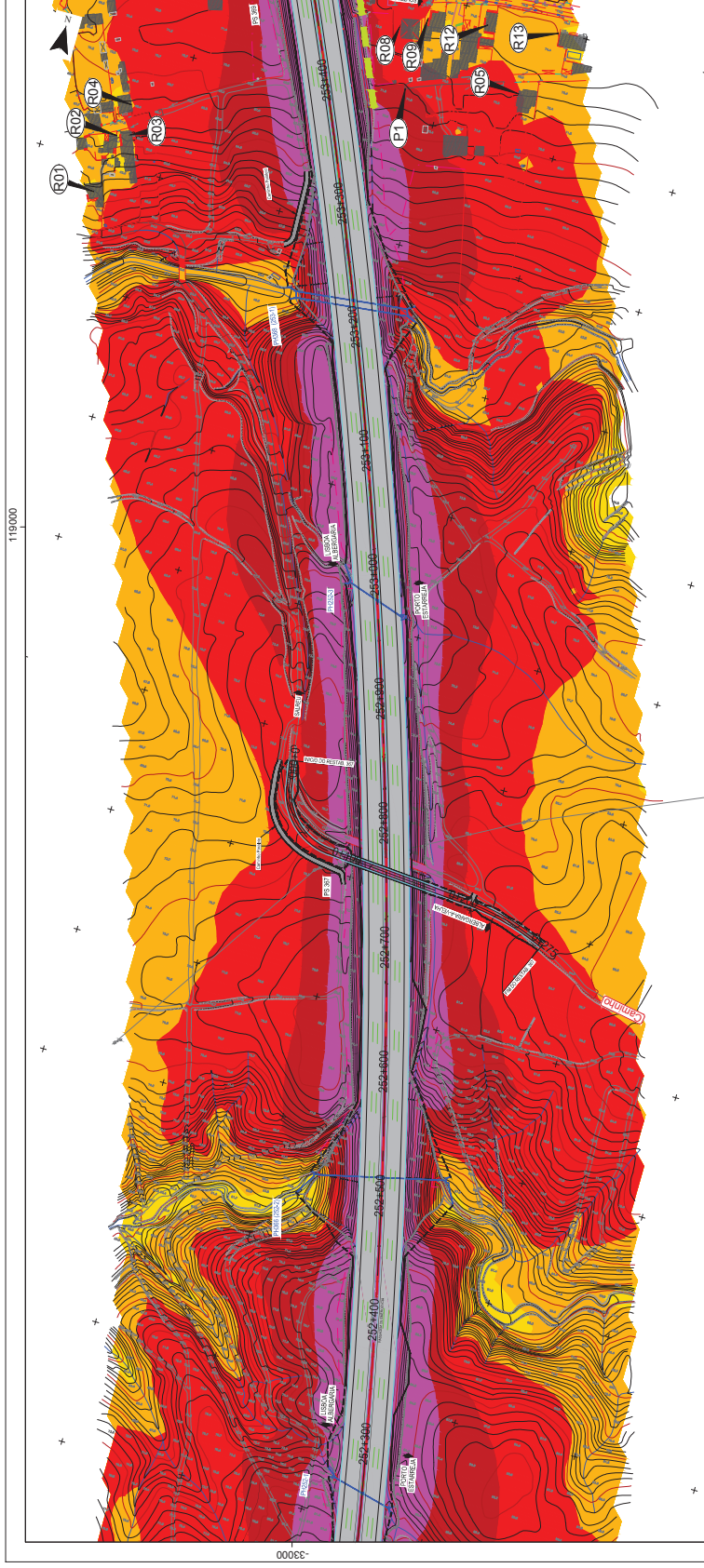
Formado

Formado

Formado

Formado

Formado



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

Age Group	Frequency
≤ 55	10
55 - 60	15
60 - 65	20
65 - 70	15
> 70	10

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Fonte: (Cartografia Base)

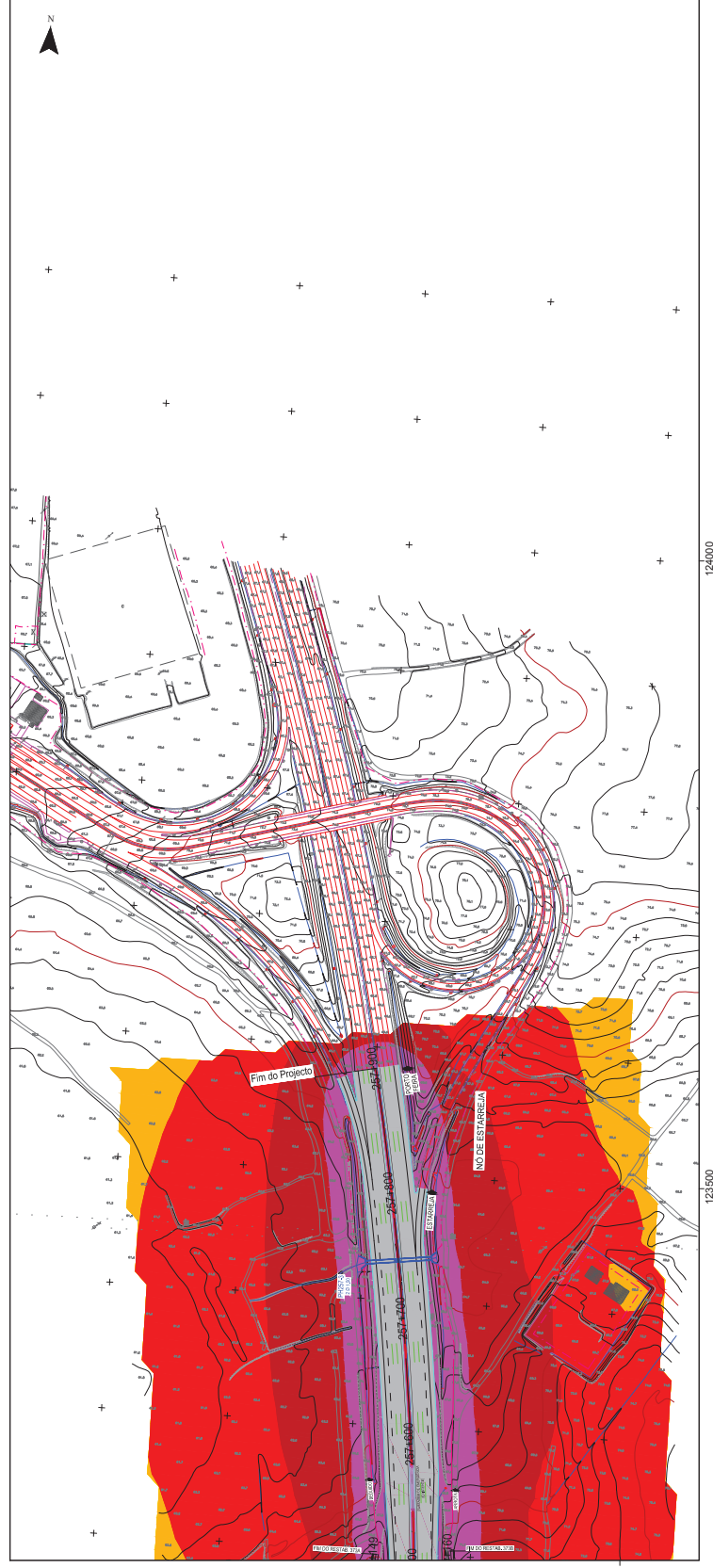
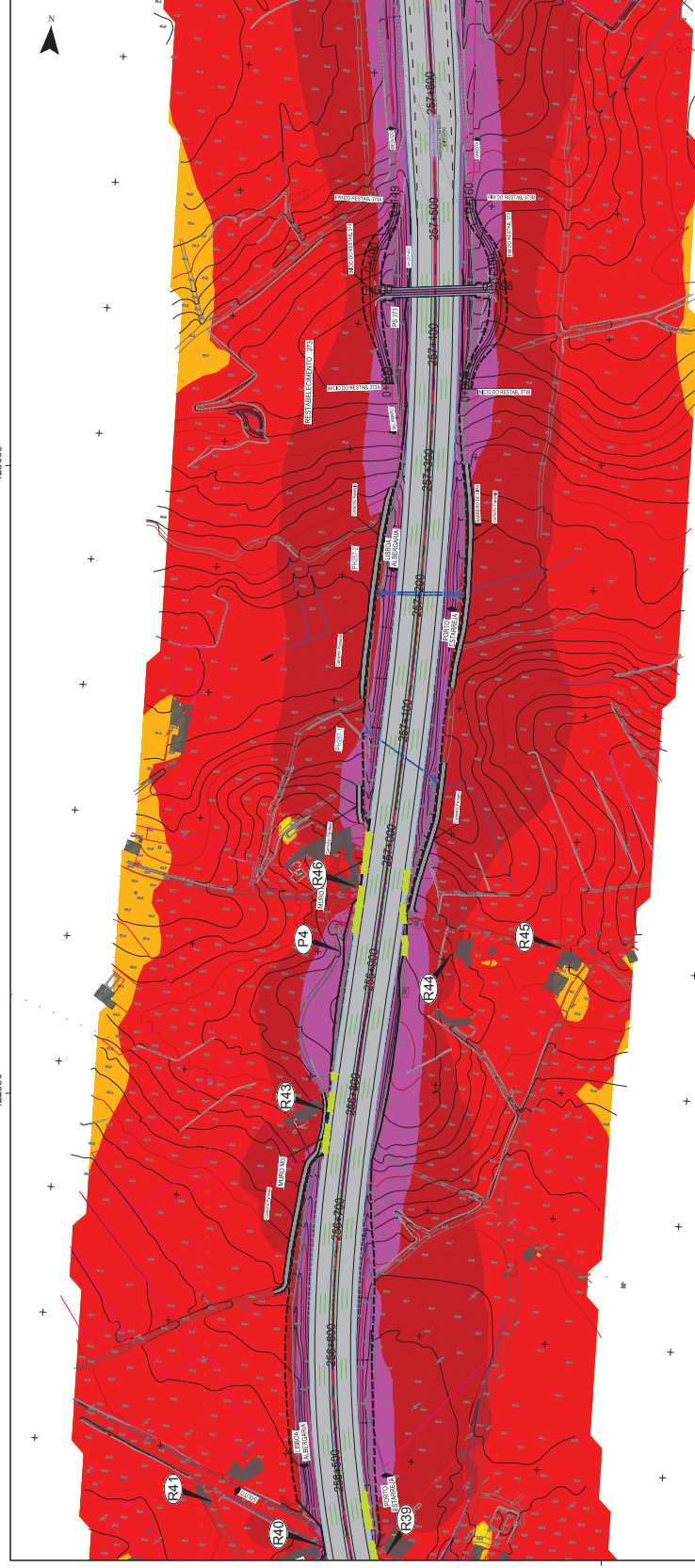


Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título



Febrero 2018 A3 - 207x420



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

Age Group	Count
≤ 55	10
55 - 60	15
60 - 65	20
65 - 70	15
> 70	10

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Further (Continued on Page 98)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

**Ruído Lden - Ano 2025
Com Barreiras**

Sistema de referência	EPSC 3763 (PT-TM06/NETRS89 - EU Terrestrial Reference Sys- tem)
Arquivo	

Versão	A
Formato	A3 - 297x420

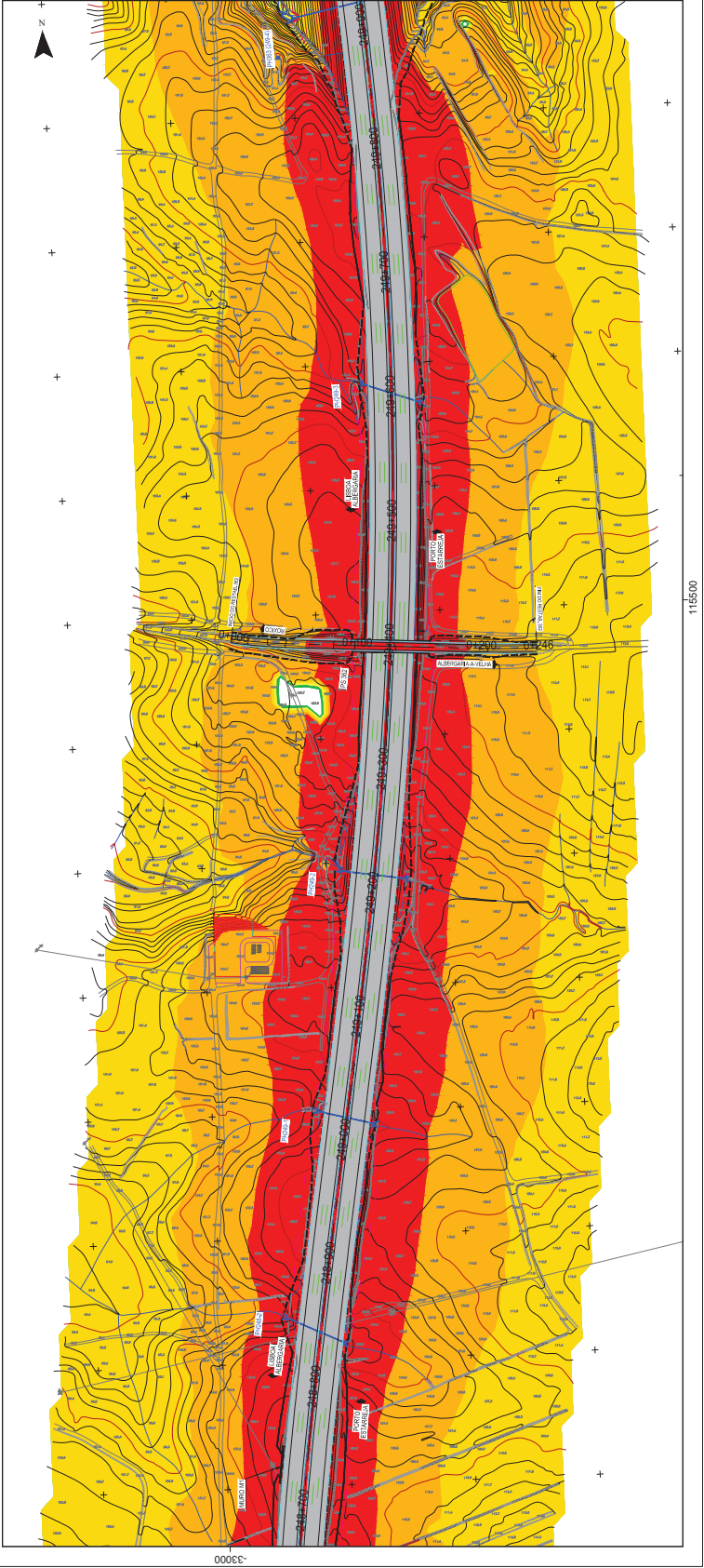
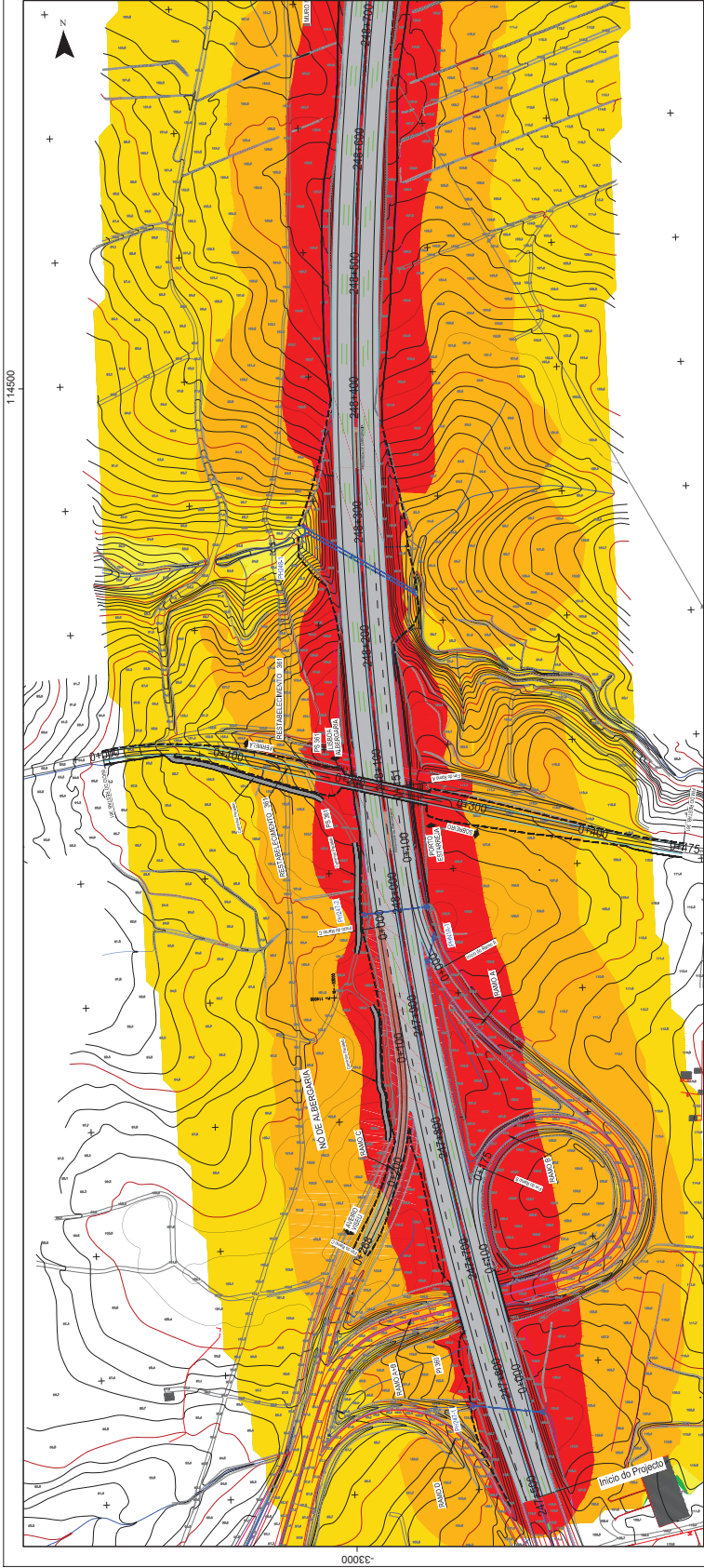


Foto: (Cartografia da Base)

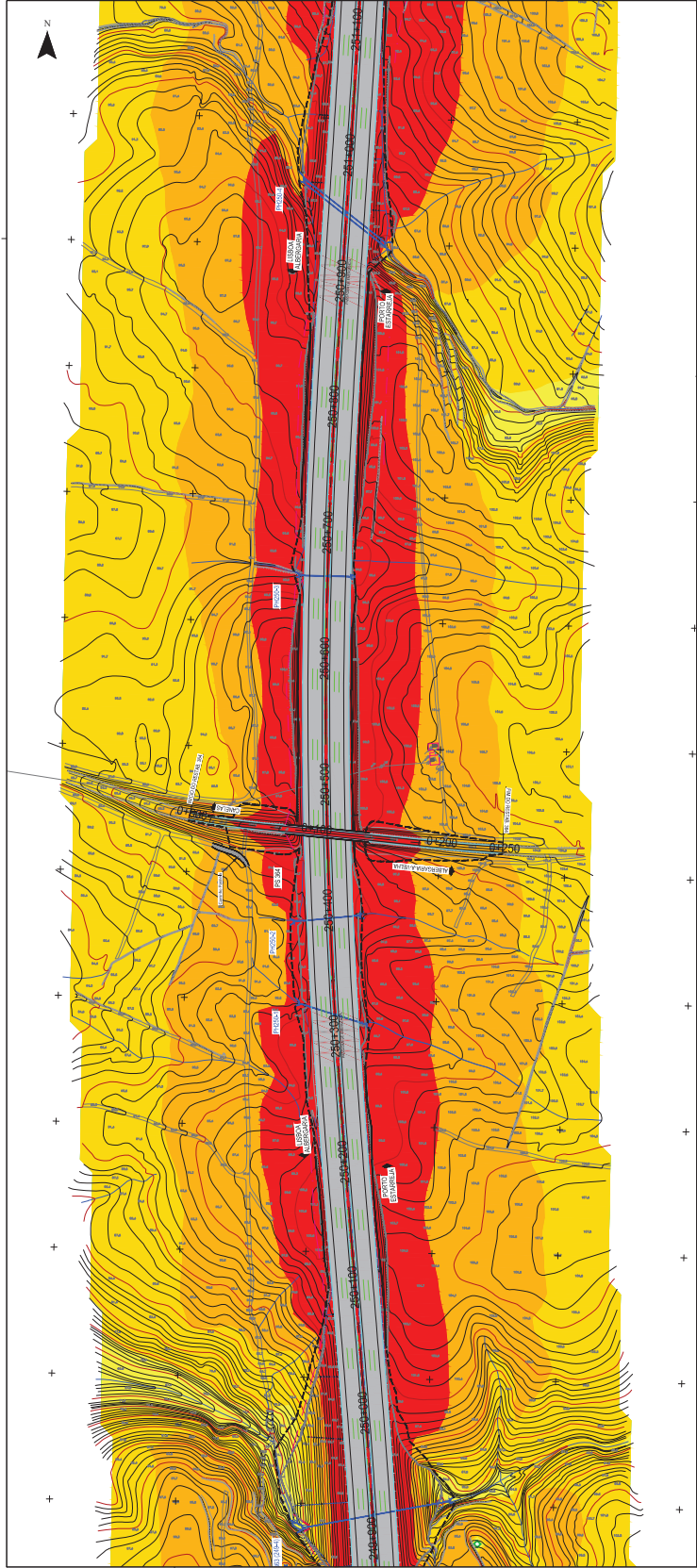


Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublance Albergaia / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2025
Com Barreiras

Escala
1:4.000
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

Revisão
1.05
A
Data
Fevereiro 2018
Ficheiro
A3 - 2018A20



Subsídio da A1 em estudo
Talude de escavação
Talude de aterro
Ln - dBA
≤ 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
> 60

Barreiras acústicas
Recetores sensíveis

Foto: Cartografia Base



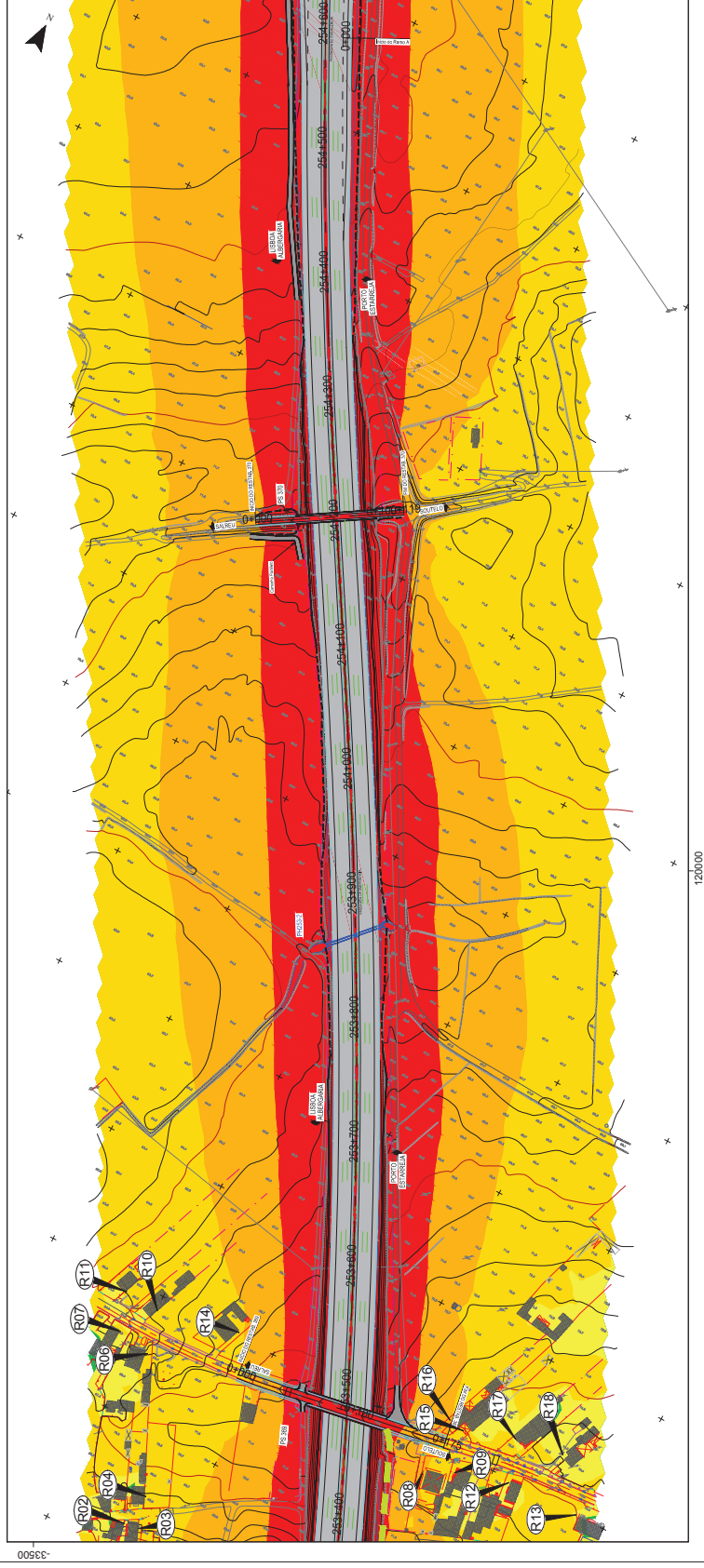
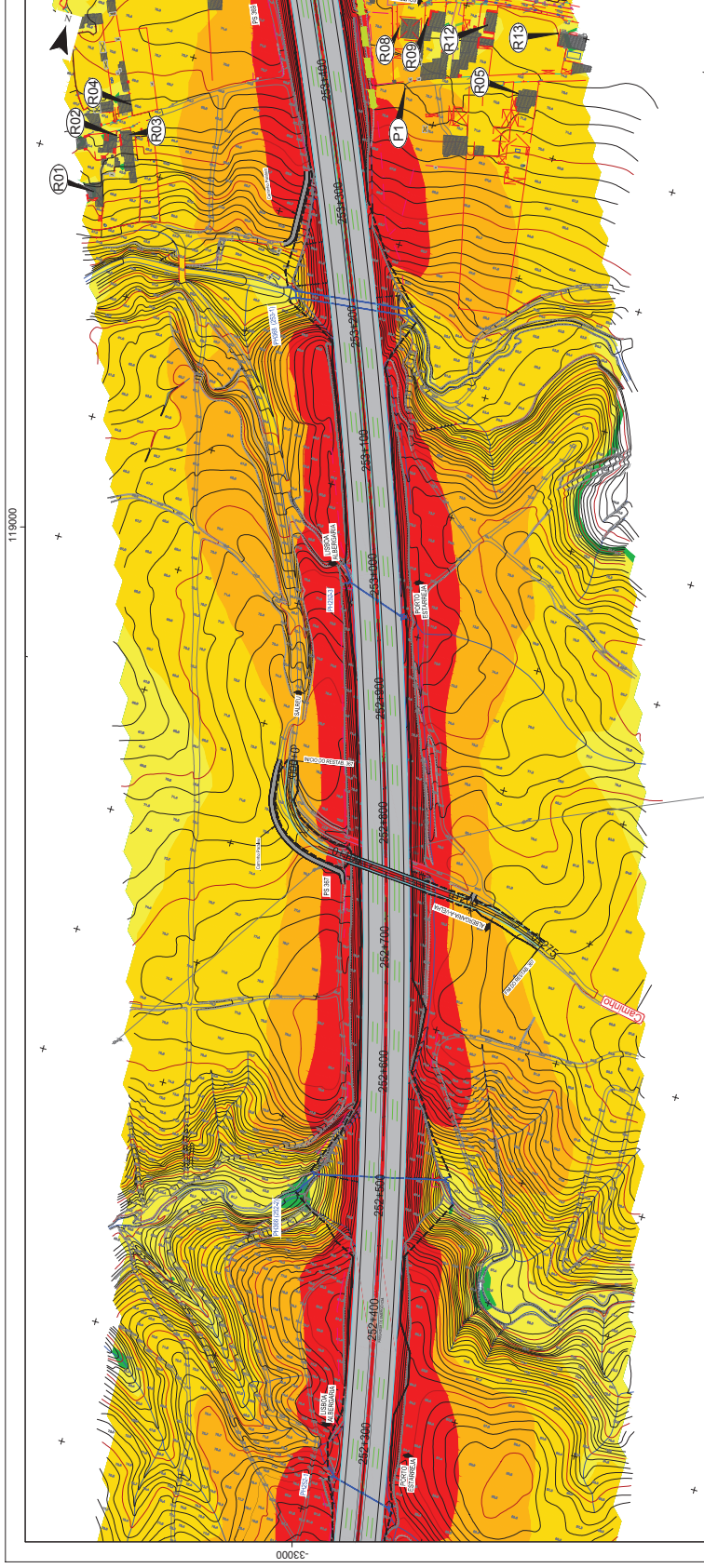
Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Subsanção Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2025
Com Barreiras

Estimativa de ruído
(RPA 2000, ISO 9613-2, European
Terrestrial Reference System (TRS))
Ficheiro

Escala
1:1000
0 500 1000

Revista
205
A
Data
Fevereiro 2018
Fevereiro 2018
A3 - 2018/20

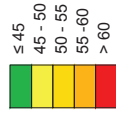


Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA



Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

Font: (Cartoon) A Base)



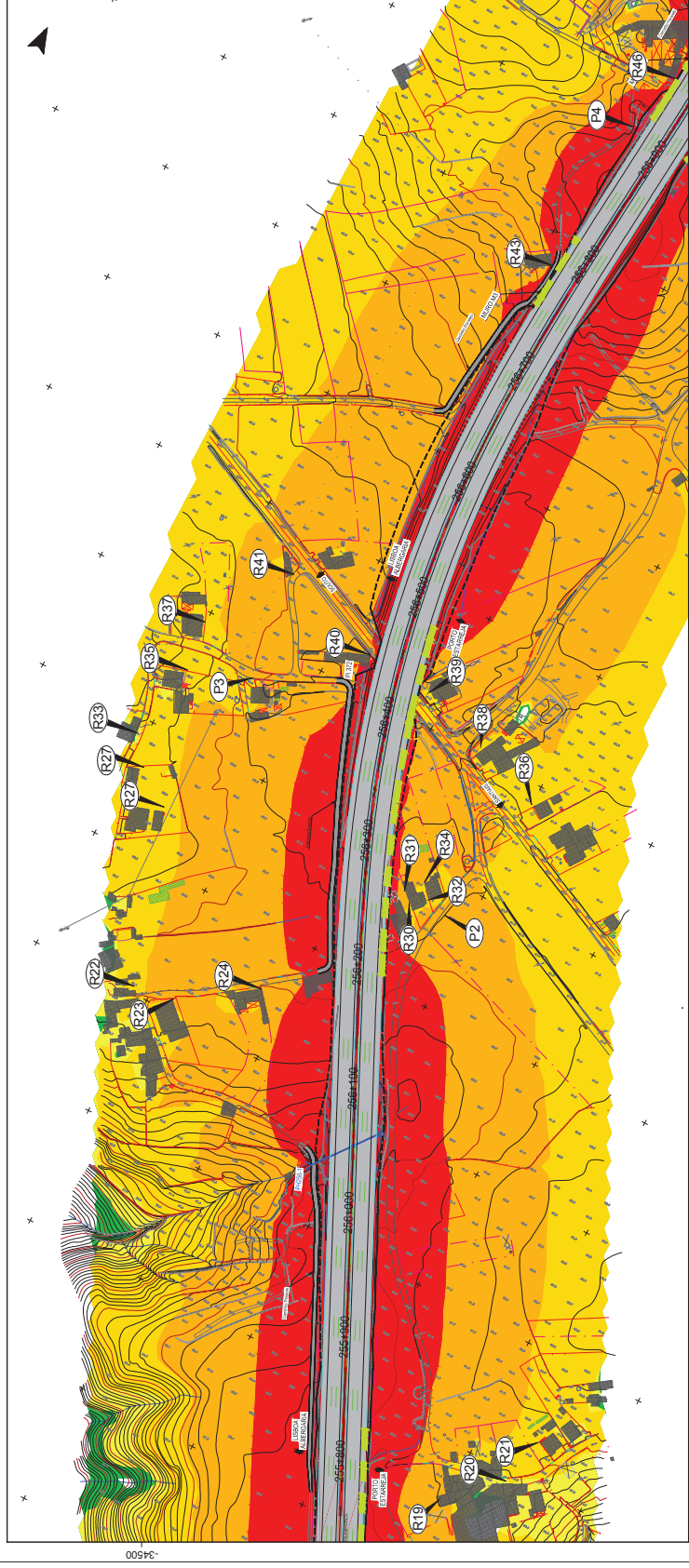
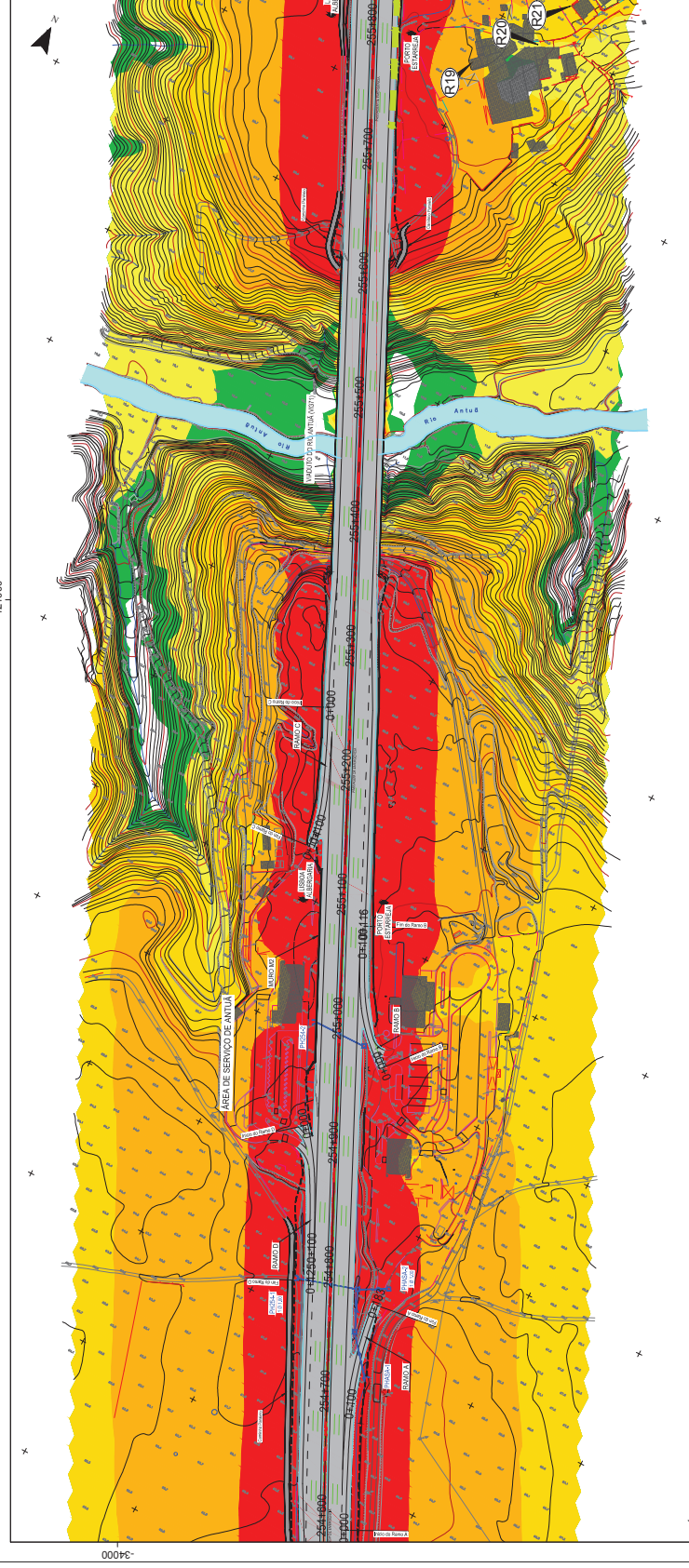
Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

Ruído Ln - Ano 2025
Com Barreiras



Fevereiro 2018 A3 - 297x420



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

Age Group	Frequency
≤ 45	10
45 - 50	15
50 - 55	20
55 - 60	15
> 60	10

Barreiras acústicas

Recetores sensíveis

 Expiry Date (Certificate Date) |

Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2025
Com Barreiras

Sistema de referência

5500032703
Sistema de referencia
E-30805

EPSG:31466

Ficheiro

Fichetto

422000

